



De hefcilinders van de Reeve-Spuisluis wachtend op hun ingebruikname.



Koning Willem Alexander opende het Reevediep bij de Recreatieschutsluis.



De montageploeg plaatst één van de deuren van de Reeve-Schutsluis.



De staalementen zijn in eigen beheer geproduceerd.

deuren en een set reserve deuren ontworpen en geproduceerd. Aanvankelijk zou de Schutsluis worden voorzien van een aandrijving met tandwielen, maar bij een aanvaring is deze constructie te kwetsbaar. Op ons advies is gekozen voor een hydraulische cilinder met een grote overstort, goedkoper en minder kwetsbaar." Voor de spuisluis ontwierp en bouwde Hol-

landia Infra vier schuiven met acht hydraulische cilinders, die in de zomer werden ingehesen.

VEEL KENNIS AAN BOORD

Bos vindt de IJsseldelta een mooi, uitdagend project. "De laatste jaren is het aantal constructeurs, engineers en tekenaars op onze ontwerpafdeling flink uitgebreid. Dit maakt

meteen duidelijk waarom dit project ons op het lijf geschreven is. We hebben ongelooflijk veel kennis aan boord, zowel uit de praktijk als uit de boeken. Geef ons de functionaliteiten en eisen van een project en ons projectteam kruipt er diep in, houdt samen met de opdrachtgever alle perspectieven tegen het licht en komt met de beste oplossing." ■

Tekst | Hollandia Infra Beeld | Hollandia Infra

'We duiken er diep in om de beste oplossing te vinden'

Sluizen en waterkeringen in IJsseldelta

Het belangrijkste onderdeel van de herinrichting van de IJsseldelta is de nieuwe waterverbinding tussen de IJssel en de Randmeren, Het Reevediep. Hierbij horen ook nieuwe schutsluizen voor de scheepvaart en (nood)keringen die ingezet kunnen worden bij storm en hoog water.

Een belangrijke partner bij het creëren van de juiste waterkeringsoplossingen was Hollandia Infra. Zij was sinds 2014 betrokken bij de herinrichting van de IJsseldelta en dacht voortdurend mee. "De projecten werden aanbesteed met een Design&Construct-contract", vertelt Patrick Bos, projectmanager bij Hollandia Infra. "Deze aanbestedingsvorm haalt het beste in ons naar boven. We kunnen dan meedenken, ontwerpen, bouwen en monteren." In het IJsseldelta-programma ontwierp en realiseerde Hollan-

dia Infra het werktuigbouwkundige deel van de schut- en spuisluis van het Reevesluiscomplex.

RECREATIESCHUTSLUIS

Voor de Recreatieschutsluis, inmiddels 'Scheersluis', realiseerde Hollandia Infra in Fase 1 de keermiddelen, bewegingswerken en schotbalken. Deze sluis bevindt zich in het noordelijk deel van de verbindende waterkering IJsseldijk. "De Scheersluis heeft twee sets puntdeuren gekregen, aangedreven door een elektro-me-

chanisch bewegingswerk met tandwieloverdracht", vertelt Bos. "Daarnaast hebben we de schotbalken geleverd om de sluis te kunnen afsluiten bij calamiteiten of onderhoud."

REEVESLUIS-COMPLEX

Het Reevesluiscomplex valt onder Fase 2 en gaat de Roggebotsluis vervangen. Dit complex bestaat uit een schutsluis, spuisluis en vispassage. Bos: "Voor de schutsluis hebben we het hydraulische bewegingswerk, twee enkele draai-

Building together a new world of steel

HOLLANDIA



Sinds 1928 bouwt Hollandia toonaangevende projecten in binnen- en buitenland. Zoals bijvoorbeeld de keermiddelen voor project IJsseldelta. Benieuwd aan welke projecten wij nog meer werken? **Of samen met ons mooie projecten realiseren?** Kijk dan op snel op onze website.

www.hollandia.biz